

Информационное сообщение 8/2011

Срок действия проекта 3 года, и он начался этим летом (в мае), что, к сожалению, не очень удачно для данного проекта. Первым делом проекта была разработка плана ремонта дороги (партнер по проекту: фирма Finnmap-Infra и ее дочерняя фирма Findorservice). План ремонта в данный момент рассматривается петрозаводскими чиновниками, что является условием для будущих ремонтных работ.

После того, как выяснилось после проведения тендера, что производство щебенки стало бы стоить слишком дорого (свыше 5 раз выше финских расценок), решили провести переговоры с Костамукшским комбинатом (Северсталь). Северсталь пошел навстречу проекту и согласился продавать щебень 0-20 мм по цене себестоимости. Таким образом мы сможем начать ремонтные дороги в сентябре, работы будут продолжаться так долго, как погода позволит. Ремонт начнется со стороны Костамукши, и первые 3,7 км дороги требуют наибольших усилий. После этого поставили цель отремонтировать по меньшей мере 1км/ сутки (покрытие 6-7см изнашиваемой поверхности плюс соль). Весной работы будут продолжены в направлении к Вокнаволоку.

Требуемые материалы закуплены и тендер на перевозку щебня проведен. Курсы повышения квалификации дорожных работников начнется в помещении Костамукшского ДРСУ 1.9., после чего начнутся непосредственно ремонтные работы.

В данный момент выясняется возможность производить щебенку на территории Финляндии в Юнтусранте, и перевозить дорожный материал на Калевальский участок через Лонку (по дороге Лехтоваара). Раньше этот пропускной пункт был открыт временно для перевозки леса. Но эти возможности этого варианта прояснятся только в течение будущей зимы.

(Бюджет этого проекта 1,2 миллиона евро, из которых 45% вносит Российская Федерация, ЕС 45 %, Министерство строительства Республики Карелия 5 %, Swedwood Karelia или IKEA (4,16 %), Костамукша 0,42 % и Калевала 0,42 %).